



**中国航空运动协会**  
AERO SPORTS FEDERATION OF CHINA

中国北京东城区天坛东里中区甲 14 号  
邮政编码：100061

AERO SPORTS FEDERATION OF CHINA

A-14, Tiantan Dongli Zhongqu, Beijing,  
100061, China

Tel: (86 10)67055088/67050798

Fax: (86 10)67051796/67050792

Email:airsportsfb@163.com

中航协字[2022]22 号

## 中国航空运动协会关于明确 运动类航空器维修管理 相关问题的通知

各有关单位：

为规范会员运动类航空器维修管理工作，确保飞行安全，按照中国民航局《一般运行和飞行规则》(CCAR-91 R4)和《一般运行航空器的维修管理》(MD-91-FS-001)的有关规定，现将运动类航空器维修管理工作相关问题明确如下：

一、航空器备案、维修责任人备案、航空器适航状态年度报告提交方式

航空器备案、维修责任人备案、航空器适航状态年度报告的提交，应依照《一般运行航空器的维修管理》(MD-91-FS-001)的要求，按照本通知附件 1、2、3、4 的格式，提交至中国航空运动协会。在维修专用系统启用前，应通过邮寄原件或发送扫描件至电子邮箱方式提交。

中国航空运动协会联系方式：

地址：北京市东城区天坛东里中区甲 14 号

联系人：李彤

电话：010-67055088

邮编：100061

电子邮箱：[airsportsfb@163.com](mailto:airsportsfb@163.com)

## 二、 备案航空器运行人的要求

备案航空器的运行人应为中国航空运动协会的会员。

## 三、 维修责任人的备案要求

（一）任何航空器应当仅有唯一的维修责任人。除运动类航空器驾驶员自己维修的情况外，维修责任人可以是任何持有运动类航空器维修人员执照或 CCAR-66 部航空器维修人员执照的人员，或者是按照 CCAR-145 部批准的维修单位。

（二）备案的维修责任人并不是意味着所有航空器的维修工作都需要由其实施，但应当对航空器的适航状态负责，确保航空器所有的维修工作都按要求实施。

（三）航空器所有人为运动类航空器驾驶员执照持有人的可以自己实施维修，但不能作为其他运行人的维修责任人。

## 四、 体育系统航空器的备案、维修责任人备案、航空器适航状态年度报告提交方式

体育系统航空器的备案、维修责任人备案、航空器适航状态年度报告应提交至国家体育总局航空器适航委任代表组。运动类航空器按照本通知附件 1、2、3、4 的格式提交，非运动类航空器按照《一般运行航空器的维修管理》(MD-91-FS-001) 附录 1、2、3、4 的格式提交，其方式方法不变。



五、2022 年度航空器（包括体育系统航空器）备案、维修责任人备案、航空器适航状态年度报告提交要求

2022 年度航空器（包括体育系统航空器）备案、维修责任人备案、航空器适航状态年度报告提交是新规章实行后首次使用新方法进行维修管理的工作，时间紧、任务重，再加上疫情等因素的影响，因此，上述备案、报告提交的截止日期延长至 2023 年 4 月 30 日。

特此通知。

- 附件：1. 航空器基本信息  
2. 航空器信息变更报告  
3. 维修责任人备案表  
4. 航空器适航状态年度报告

  
中国航空运动协会  
2022 年 12 月 27 日

---

抄送：中国民用航空局飞行标准司

---

附件 1

航空器基本信息																	
制造厂家 (Make) ↓				机型 (Model) ↓		系列 (Series) ↓		具体型号 ↓		商业名称 ↓		生产序号 ↓					
发动机				螺旋桨				旋翼									
制造厂家 ↓		型号 ↓		系列号 ↓		数量 ↓		制造厂家 ↓		型号 ↓		系列号 ↓					
燃烧器				球囊 (艇身)				吊篮 (吊舱)									
制造厂家 ↓		型号 ↓		系列号 ↓		制造厂家 ↓		型号 ↓		系列号 ↓		制造厂家 ↓		型号 ↓		系列号 ↓	
引进信息	<input type="checkbox"/> 全新																
	<input type="checkbox"/> 使用过		原所有人或运营人 ↓				已使用 →		飞行小时 ↓		飞行循环 ↓		日历时间 ↓				
	引进时间 →																
	引进方式 →		<input type="checkbox"/> 购买														
			<input type="checkbox"/> 租赁				出租方 ↓				租赁方式 ↓						
证件信息	国籍登记 →		登记号 ↓			持有人 ↓				签发日期 ↓							
	适航证 →		编号 ↓			类别 ↓				签发日期 ↓							
	电台执照 →		序号 ↓			颁发日期 ↓				有效日期 ↓							
运行信息	主运行基地																
	涉及运行		RVSM	PBN	EDTO	高高原	低能见度	HUD/EVS	ADS-B	EFB	应急定位发射机识别码						

提交人 (单位盖章/签名) /日期:

联系电话:

注: 中国航空运动协会会员证复印件需与本表同时提交。



附件 2

航空器信息变更报告			
国籍登记号			
信息变更	变更项目 ↓	原信息 ↓	变更后信息 ↓
退出运行	退出时间 ↓	退出原因 ↓	去向 ↓
国籍登记证注销	注销时间 ↓	注销原因 ↓	去向 ↓

提交人（单位盖章/签名）/日期：

联系电话：

## 维修责任人备案表

航空器国籍登记号				航空器类别	
所有人					
运营人					
托管人					
运行人属性： <input type="checkbox"/> 单位 <input type="checkbox"/> 个人					
维修责任人（如为单位）					
单位名称					
地址					
许可证编号					
责任经理		身份证号		电话	
质量经理		身份证号		电话	
生产经理		身份证号		电话	
维修责任人（如为个人）					
姓名		身份证号		电话	
维修执照号			执照类别		
驾驶员执照号					

注：如果是 CCAR-66 部航空器维修人员执照持有者或 CCAR-145 部维修单位，维修人员执照或维修单位许可证复印件需与本表同时提交。

提交人（单位盖章/签名）/日期：

联系电话：

## 附件 4

航空器适航状态年度报告			
国籍登记号	当前状态		
	<input type="checkbox"/> 运行中	<input type="checkbox"/> 停场待修	<input type="checkbox"/> 封存
年度使用情况	飞行小时 ↓	起落次数 ↓	飞行日 ↓
维修实施情况	是否完成所有计划维修任务 →	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
	年度完成最高级别定期检修 ↓	保留工作项目数量 ↓	保留故障或缺陷数量 ↓
	是否出现（过）的重复故障 →	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
适航指令执行情况	机型涉及适航指令数量	本机适用数量	本机完成数量
重要修理/改装情况	是否完成过重要修理? →	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
	是否完成过重要改装? →	<input type="checkbox"/> 是	<input type="checkbox"/> 否
附件清单	适用性	涉及内容	
	<input type="checkbox"/>	保留工作项目情况	
	<input type="checkbox"/>	保留故障或缺陷情况	
	<input type="checkbox"/>	重复故障情况	
	<input type="checkbox"/>	适航指令执行情况	
	<input type="checkbox"/>	重要修理/改装情况	

提交人（单位盖章/签名）/日期：

联系电话：